

Expedidor:



## FICHA DE EMERGÊNCIA

TEL.: ( \_ ) \_ \_ \_ - \_ \_ \_ \_

Endereço: \_\_\_\_\_

NOME APROPRIADO PARA O  
EMBARQUE

Número de risco: **33**

Número da ONU: **1203**

Classe ou subclasse de risco: **3**

Descrição da classe  
ou subclasse de risco:

**LÍQUIDO INFLAMÁVEL**

**EM CASO DE EMERGÊNCIA  
LIGAR PARA  
08000 24 44 33**

**COMBUSTÍVEL  
PARA MOTORES**  
(GASOLINA DE AVIAÇÃO -  
GAV-100)

Grupo de Embalagem: **II**

**Aspecto:** Líquido claro, límpido, isento de água e material sólido. . **Incompatibilidade química:** Incompatível com explosivos das subclasses 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 (exceto do grupo de compatibilidade S), 1.5 e 1.6, Substâncias auto-reagentes (Subclasse 4.1) que contêm o rótulo de risco subsidiário de explosivo e peróxidos orgânicos (subclasse 5.2) que contêm o rótulo de risco subsidiário de explosivo.

**EPI de uso exclusivo para a equipe de atendimento à emergência:** Avental e luva de PVC, capacete, bota de borracha, óculos ampla visão com proteção lateral, máscara respiratória semifacial com filtro químico para vapores orgânicos. **O EPI do motorista está especificado na ABNT NBR 9735.**

### RISCOS

**Fogo:** Produto inflamável em presença de fonte de ignição ou aquecimento. Os recipientes podem explodir com o calor do fogo. Ponto de fulgor = - 46 °C. Limites de explosividade: Superior (LSE): 7,1% - Inferior: (ISE): 1,2%.

**Saúde:** Irrita a pele, os olhos e as vias respiratórias, podendo causar edema pulmonar. Os vapores podem causar dor de cabeça, náusea, tonteira e perda de consciência.

**Meio Ambiente:** Contamina cursos d'água tornando-os impróprios para uso em qualquer finalidade, podendo vir a destruir a fauna e a flora do local do derrame. Escoamento para rede de esgotos pode criar riscos de fogo ou explosão. Os vapores são mais pesados que o ar. Insolúvel em água. Densidade relativa: 0,688 – 0,701 a 15°C.

### EM CASO DE ACIDENTE

**Vazamento:** Sinalizar a área do acidente, com cones ou similares, isolando o perigo, mantendo um afastamento de 100 metros do produto vazado. Afaste o veículo da rodovia e desligue o motor. Não fumar e evitar fontes de ignição (faísca, chama) na área. Isole o local e sinalize para trânsito. Afaste os curiosos. Tente parar o vazamento, usando EPI (máscara contra gases, luvas e óculos) e evitando o contato com o produto. Avise a polícia rodoviária, corpo de bombeiros, defesa civil, empresa transportadora e ao órgão de meio ambiente. Use neblina d'água para dissipar os vapores. Se impossível conter o vazamento, transferir o maior volume para outro veículo, aterrando veículos e equipamentos envolvidos.

**Fogo:** Use extintores de pó químico, CO<sub>2</sub> ou espuma para hidrocarboneto. Use água na forma de neblina para resfriar lateralmente os recipientes expostos ao fogo, para evitar possibilidade de explosão não utilize água diretamente sobre o fogo.

**Poluição:** Tente conter o líquido evitando escoamento para cursos d'água e esgotos. Absorva o produto em terra e transfira o resíduo para uma caçamba. Remova para área aberta e segura para que a evaporação se realize. Avise entidade de controle ambiental.

**Envolvimento de pessoas:** Levar a vítima para um local bastante arejado. Se a vítima não está respirando, fazer respiração artificial. Lavar olhos e outras partes atingidas com bastante água. Remover roupas contaminadas com o produto. Conservar a vítima aquecida até chegada do socorro médico. Ingestão: não provocar vômito.

**Informações ao médico:** Depressor do sistema nervoso central. Deve ser avaliada a possibilidade de ter ocorrido aspiração do produto para os pulmões, que pode provocar pneumonite química. Este produto contém chumbo tetraetila.

**Observações:** As instruções ao motorista, em caso de emergência, encontram-se descritas exclusivamente no envelope para transporte. FABRICANTE: PETRÓLEO BRASILEIRO S. A. (Avenida Chile, 65, Centro, RJ - RJ)  
Tel.: (0xx21) 2534-4477.