

Expedidor:



## FICHA DE EMERGÊNCIA

TEL.: ( \_ ) \_ \_ \_ - \_ \_ \_ \_

Endereço: \_\_\_\_\_

NOME APROPRIADO  
PARA O EMBARQUE

Número de risco: **33**

Número da ONU: **1170**

Classe ou subclasse de risco: **3**

Descrição da classe  
ou subclasse de risco:

**EM CASO DE EMERGÊNCIA  
LIGAR PARA**

**08000 24 44 33**

**ETANOL**  
(ETANOL ANIDRO  
COMBUSTÍVEL – FLUVIAL)

**LÍQUIDO INFLAMÁVEL**

Grupo de embalagem: **II**

**Aspecto:** Líquido alaranjado, límpido, volátil e com odor característico. **Incompatibilidade química:** Incompatível com explosivos das subclasses 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 (exceto do grupo de compatibilidade S), 1.5 e 1.6, Substâncias auto-reagentes (Subclasse 4.1) que contêm o rótulo de risco subsidiário de explosivo e peróxidos orgânicos (subclasse 5.2) que contêm o rótulo de risco subsidiário de explosivo.

**EPI de uso exclusivo para a equipe de atendimento à emergência:** Avental e luva de PVC, capacete, bota de borracha, óculos ampla visão com proteção lateral, máscara respiratória semi-facial com filtro químico para vapores orgânicos. **O EPI do motorista está especificado na ABNT NBR 9735.**

### RISCOS

**Fogo:** Produto inflamável em presença de fonte de ignição ou aquecimento. Os recipientes podem explodir com o calor do fogo. Ponto de fulgor = 13 °C. Limites de explosividade: Superior (LSE): 19% - Inferior: (ISE): 3,3%.

**Saúde:** Irrita a pele, os olhos e mucosa do trato respiratório. Causa dor de cabeça, sonolência e lassidão. Altas doses provocam torpor, embriaguez e inconsciência.

**Meio Ambiente:** Contamina cursos d'água tornando-os impróprios para uso em qualquer finalidade, podendo vir a destruir a fauna e a flora do local do derrame. Escoamento para rede de esgotos pode criar riscos de fogo ou explosão. Os vapores são mais pesados que o ar. Solúvel em água. Densidade: 0,8 (água a 4°C = 1).

### EM CASO DE ACIDENTE

**Vazamento:** Sinalizar a área do acidente, isolando o perigo e mantendo um afastamento de 100 metros do produto vazado. Afaste o barco com o motor de popa e lancha, pare e desligue o motor. Não fumar e evitar fontes de ignição (faísca, chama) na área. Isole o local e sinalize o perigo para navegação. Afaste os curiosos. Tente parar o vazamento, usando EPI (máscara contra gases, luvas e óculos) e evitando o contato com o produto. Avise autoridade marítima, corpo de bombeiros, defesa civil, empresa transportadora e ao órgão de meio ambiente. Use neblina d'água para dissipar os vapores. Se impossível conter o vazamento, transferir o maior volume para outra embarcação.

**Fogo:** Use extintores de pó químico, CO<sub>2</sub> ou espuma para álcool. Use água na forma de neblina para resfriar lateralmente os recipientes expostos ao fogo, para evitar possibilidade de explosão não utilize água diretamente sobre o fogo.

**Poluição:** Produto mistura-se azeotropicamente com água, sendo impossível sua separação. Monitore o vazamento e estanque-o mais rapidamente possível, evitando maior contaminação.

**Envolvimento de pessoas:** Levar a vítima para um local bastante arejado. Se a vítima não está respirando, fazer respiração artificial. Lavar olhos e outras partes atingidas com bastante água. Remover roupas contaminadas com o produto. Conservar a vítima aquecida até chegada do socorro médico. Ingestão: se a vítima estiver consciente, provocar vômito.

**Informações ao médico:** A ingestão de etanol industrial pode causar lesões gástricas.

**Observações:** As instruções ao motorista, em caso de emergência, encontram-se descritas exclusivamente no envelope para transporte. FABRICANTE: Petróleo Brasileiro S. A. (Av. Chile, 65, Centro, Rio de Janeiro - RJ). Tel.: (0xx21) 2534-4477.